

# Catalogue 1988

## *Les Ateliers Clunet*

### **Spécialiste**

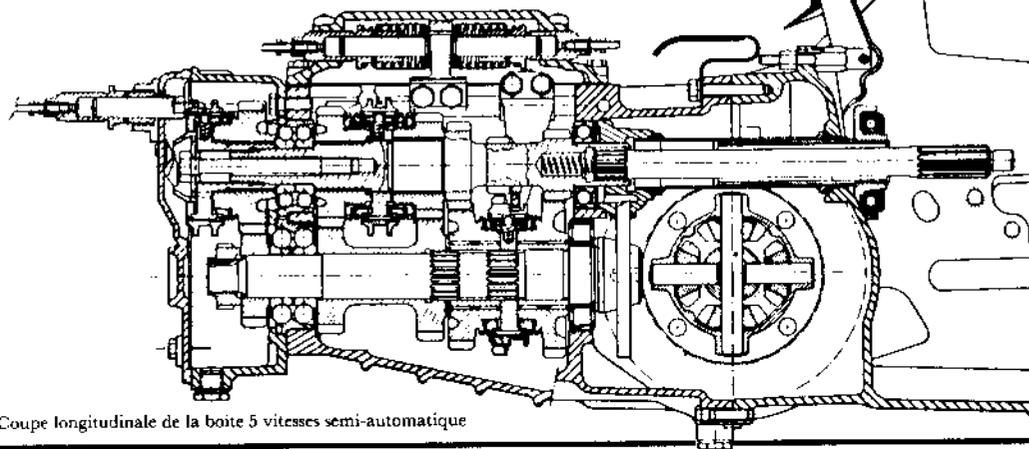
### **ID - DS - Traction - SM**

S<sup>t</sup> Ange et Torçay  
28170 Châteauneuf en Thymerais

Siège Social  
RN 10 - 1, rue de la Tasse  
78690 Les Essarts-le-Roi

*Ligne Unique ☎ 30 41 98 37*

# Boite 5 Semi-Automatique



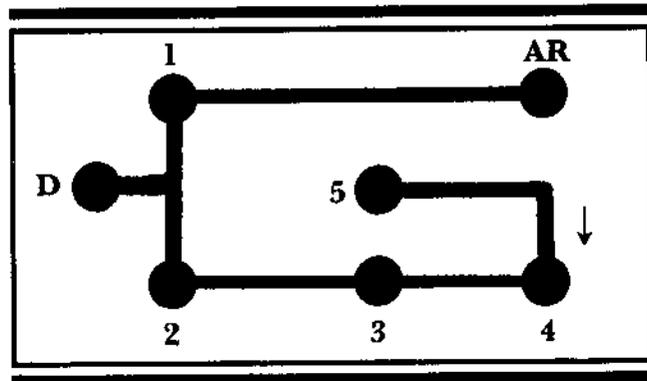
**L**a boite cinq vitesses semi-automatique est un perfectionnement apporté au modèle D.S. hydraulique permettant d'une part, d'avoir des rapports mieux étagés et une cinquième plus longue (37,4 km.h/1 000 t au lieu de 33,3 km.h/1 000 t pour la boite quatre vitesses d'origine), d'autre part, de réduire considérablement

en cinquième le bruit dû au régime moteur élevé. La consommation s'en trouve également diminuée sur route en cinquième.

**L'**emplacement de la cinquième se trouve en face de la troisième. La cinquième ne peut que ce déplacer vers la quatrième.

Pièces modifiées : levier de vitesses, couvercle de boite, carter de cinquième, tuyauterie de commande de vitesses, verrou de réembrayage.

**Nota :** Un ressort de rappel ramène le levier de vitesses de l'angle de la cinquième en position de la quatrième.





**M**oteur suralimenté, D.S. 23 Injection 200 ch.  
**E**mpattement réduit de 50 cm, poids 950 kg, Carrosserie en polyester.

# DS25 Injection Electronique

---

**C'** est une D.S. que CITROËN aurait pu proposer si la C.X. était née un peu plus tard en remplacement de la D.S. 23 inj. La D.S. 25 (*nom donné par rapport à sa cylindrée*) est équipée d'un moteur de 2 534 cm<sup>3</sup> d'une conception très spéciale préparé dans nos ateliers.

**C**ylindrée : 2 534 cm<sup>3</sup>, alésage - course : 93,5 × 92, 4 cylindres, injection électronique, pompe à huile spéciale (*débit augmenté*) arbre à cames latéral\* entraîné par pignons dentés, couple : 21,5 M.kg, puissance DIN 140 ch, vitesse maximum 200 km/h.

\* *Le diagramme de l'arbre à cames est spécifique.*

**L**e montage d'un turbo-compresseur GARRET ou d'un compresseur volume X avec l'injection électronique donne des résultats nettement supérieurs: la puissance se situe entre 170 ch à 185 ch suivant le montage du compresseur. La vitesse maximum dépasse les 220 km/h avec une boîte 5 vitesses\* à rapports longs (*38,6 km/h à 1 000 tours avec le montage de pneus 205 × 15 à l'avant*).

\* *Boîte semi auto ou mécanique.*



**N**ous vous proposons également un système anti-gite actuellement expérimenté sur une de nos D.S. Ce système sera disponible courant Mai 88.

Nous consulter pour tous renseignements.

**Nota :** *Le montage d'un compresseur et d'une climatisation nécessite absolument l'option des pignons dentés pour la distribution, la chaîne étant trop sollicitée (deux compresseurs, pompe H.P., pompe à eau, alternateur, frottement des courroies) sa fiabilité s'en trouve diminuée\*. Les accélérations brutales pour les moteurs à couple élevé augmentent fortement la tension de la chaîne.*

\**Problème coutumié sur la S.M.*